IMAGENS



SAPATO DE SEGURANÇA BRAKE



Sola MICHELIN: PU/ Borracha Nitrílica

GÁSPEA

Pele Premium Nubuck Preto com excelente resistência à água, petróleo e óleos. Muito flexível e com excelentes características de transpiração.

RubXpro - Proteção do tornozelo reforçada.

Forro Poromax uma tecnologia inovadora que, devido a uma estrutura especial das câmaras internas, remove o ar quente e húmido sobre a parte superior do sapato e facilita a distribuição uniforme da temperatura.

CarbonLight, biqueira em policarbonato.

Q-Flex, palmilha não metálica, flexível e anti estática, resistente à perfuração. Termicamente isolante.

Plantar de Conforto com pontos anti estáticos. Garante maior conforto e estabilidade do pé. É lavável e removível.

Bota de Segurança Não Metálica.

SOLA

Sola com rasto em Borracha Nitrílica bicolor e na entressola com poliuretano (PU) macio para maior conforto. É uma sola multifuncional, tendo sido projetada para todos os trabalhos ao ar livre, permitindo o controlo pleno do utilizador.

Um Design exclusivo Michelin TOWORKFOR pensado para uma maior resistência à abrasão, melhores características anti estáticas e com ótima resistência aos óleos e ao fogo, sendo resistente a temperaturas até 300ºC (HRO). Esta sola garante uma tração e uma aderência multidirecional em qualquer superfície com aumento do controle lateral. Adapta-se a diferentes pisos com excelente desempenho em superfícies exteriores.

Largura: 11

TECNOLOGIA

S3 – SRC – HRO – WR

CE EN ISO 20345:2011

S3: Área fechada no calcanhar, propriedades anti estáticas, absorção de energia no calcanhar, resistência a óleo e penetração de água, resistência anti punção.

SRC: Antiderrapante: cerâmica, aço, sulfato de sódio e glicerina.

HRO: Sola resistente ao calor 300°C

WR: Calçado resistente à água

BENEFÍCIOS

Repelente à Água

Não Metálico

Excelentes Características de Anti derrapagem.

Sola em Borracha Nitrílica (HRO + SRC)

Fabricado em Portugal | UE